

OPIŚ TECHNICZNY

**Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr
2075 (działka nr 109) i 1964D (działka nr 115
dr) w miejscowości Popowice,
gmina Jordanów Śląski**

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Jordanów Śląski
55-065 Jordanów Śląski
ul. Wrocławska 55

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 2075 (działka nr 109) i 1964D (działka nr 115 dr) w miejscowości Popowice, gmina Jordanów Śląski.

Dane Ogólne

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych,
- wykonanie nowych nawierzchni ciągów pieszych,
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zjazdów na posesje/nieruchomości,
- umocnienie skarp płytami ażurowymi,
- wykonanie przejścia dla pieszych oraz oznakowanie poziome i pionowe.

Zamierzenie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz osób niepełnosprawnych przez budowę i przebudowę ciągów pieszych oraz budowę przejścia dla pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 2075D odcinku jw. położona jest w miejscowości Popowice, gmina Jordanów Śląski. Droga ta jest centralną ulicą miejscowości. Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, posiada nawierzchnię bitumiczną w dostatecznym stanie technicznym. Ruch pieszych na tym odcinku drogi odbywa się po poboczu drogi, brak wydzielonego chodnika. Bitumiczna nawierzchnia jezdni w części przechodzi w nieutwardzone pobocze. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0 m.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE I PROJEKTOWE

Zakres prac przewidzianych do wykonania zakłada:

- budowa chodnika długości 106,00 m, szerokości 1,5 m oraz wjazd na nieruchomość obcą o łącznej powierzchni 17,25 m².

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie poprzez sprowadzenie wód opadowych na ściek drogi. Chodnik od strony drogi ograniczyć krawężnikiem drogowym betonowym na ławie betonowej z oporem, natomiast od strony trawnika obrzeżem betonowych na ławie betonowej z oporem. Zadanie zakłada budowę nowego zjazdu indywidualnego. Na końcu chodnika /strona lewa/ zostanie wykonane przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym i pionowym. Powstałą skarpe przy chodniku wzmocnić płytami ażurowymi.

5. KONSTRUKCJE

1. Chodnik

- warstwa ścieralna – kostka betonowa, **kolor szary** – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm- warstwa górna – gr 15,0 cm

2. Zjazd:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa, **kolor czerwony** – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 5 cm
- podbudowa z warstwy piasku grubości 10,0 cm oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm- warstwa górna – gr 8 cm

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy dokonać ich wytyczenia i trwałego oznaczenia w terenie za pomocą kołków osiowych, kołków świadków i kołków krawędziowych .

Oznakowanie poziome

Należy wykonać oznakowanie poziome przejścia dla pieszych w technologii grubowarstwowej masami chemoutwardzalnymi

Oznakowanie pionowe

Należy wykonać zamontowanie nowych znaków zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Chodnik

Wykonanie korytowania pod chodnik . Z uwagi na spadek terenu od drogi, należy wykonać nasyp z piasku po podbudowę. Podbudowa pod chodnik powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości i powinna odpowiadać grubości projektowej. Warstwa powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Wykonanie nawierzchni z kostki należy rozpocząć od ustawienia krawężników i obrzeży. Nie przewiduje się spoinowania krawężników i obrzeży. Krawężniki i obrzeża należy układać na ławie betonowej C12/15. Fundamenty krawężników wykonać po wyrównaniu krawędzi nawierzchni asfaltowej – cięcie piłą. Minimalne światło chodnika - 10 cm. Chodnik należy wykonać z kostki betonowej 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Po ułożeniu kostki betonowej szczeliny między kostkami wypełnić należy podsypką cementowo-piaskową, a następnie zamieść wykonaną nawierzchnię przy użyciu szczotek ręcznych i przystąpić do zagęszczenia nawierzchni. Do zagęszczenia ułożonej nawierzchni z kostki betonowej należy stosować zagęszczarki płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego. Dla zabezpieczenia skarpy przed osuwaniem położyć na spadku płyty ażurowe.

Odwodnienie chodnika projektuje się poprzez nadanie spadku poprzecznego w kierunku drogi asfaltowej. Odprowadzenie wody ściekiem ulicznym wykonanym z kostki betonowej 20x20 cm ułożonej na podsypce cementowo piaskowej.

Zjazd

Zjazd należy wykonać na całej szerokości pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdu oddzielona od strony jezdni i od strony posesji krawężnikiem betonowym „na płask”(światło 2 cm) na bokach obrzeżem betonowym gr 8 cm. Skosy nawierzchni zjazdów 1:1.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Wykonawca ma obowiązek przygotować na własny koszt projekt organizacji ruchu tymczasowego na czas prowadzenia robót i przedłożyć go do zatwierdzenia , a następnie wykonać w terenie.

8. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D-01.01.01	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D-01.02.02	ROBOTY ZIEMNE
D-04.01.01	KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ
D-04.04.02	PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ KAMIENNEGO
D-08.01.01	KRAWĘŻNIKI BETONOWE
D-08.02.02	CHODNIK Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ
D-08.03.01	BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE
D-06.01.01	UMOCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP