

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU REMONTU NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

pt. „WYKONANIE NAKŁADKI ASFALTOWEJ

DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ GLINICA – JANÓWEK”

1. Inwestor:

Gmina Jordanów Śląski,
ul. Wrocławska 55 55-065 Jordanów śląski.

2. Lokalizacja:

Droga gminna Glinica – Janówek działka Nr 112 obręb Janówek;
działka Nr 147 obręb Glinica.

3. Dane techniczne:

Długość: - 957,0 m
Szerokość nawierzchni: - 3,25 m
Szerokość poboczy: - 0,75 m

4. Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania jest projekt położenie dywanika
asfaltowego, budowy poboczy.

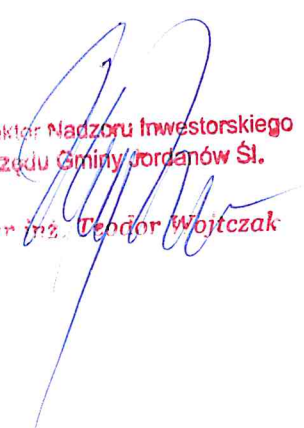
5. Stan istniejący:

- brak infrastruktury technicznej,
- nawierzchnia asfaltowa długości 957,0m, szerokość 3,2 m.
z częściowymi ubytkami warstwy nośnej asfaltu,
- brak poboczy.

6. Projektowane roboty konstrukcyjne nawierzchni:

- 6.1. Wykonać korytowanie pod pobocza.
- 6.2. Położyć warstwę grubości 25 cm tłucznia 0-63 mm na poboczach o szerokości 0,75 m.
- 6.3. Odwodnienie powierzchniowe - spadek jednostronny 2,5 %.
- 6.4. Warstwa nakładki asfaltowej - ścieralna szerokości 3,25 m długości 957,0m m, grubości 5 cm. Przed ułożeniem nawierzchni asfaltowej wykonać skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Wykonać poszerzenie nawierzchni asfaltowej na połączeniu z drogą powiatową w Glinicy na długości 5,0 m i szerokości /po trójkącie/ do 10,0 m, oraz na długości 20 m i szerokości 3,5m na łuku drogi przy miejscowości Janówek.

- 6.5. Przy podjeździe na most po obu stronach wyrównać „próg” grubości 15 cm do 0,0 cm na długości 10,0 m i szerokości nakładki asfaltowej.
- 6.6. Ziemie z korytowania poboczy wywieźć na wskazane przez Inwestora miejsce na odległość do 1,0 km.


Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
Urzędu Gminy Jordanów Śl.
mgr inż. Teodor Wojtczak

OPIS TECHNICZNY

Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Jordanów Śląski Działka Nr 866 obręb Jordanów Śląski

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Wizja lokalna, pomiary w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające.
- 1.2. Ustawa z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 250.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

- 2.1 Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmuje ul. Kombatantów od skrzyżowań z ul. Suchowicką /część nie pokrytą asfaltem/ oraz wjazdy na ul. Krętą, Krótką, przepompownie ścieków.
- 2.2. Przedmiotem opracowania jest wykonanie nakładki asfaltowej wraz z poboczami na drodze gminnej wewnętrznej celem poprawienia bezpieczeństwa na drogach gminy Jordanów Śląski – ul. Kombatantów wraz z skrzyżowaniem z ul. Krętą i ul. Krótką, dojazdem do przepompowni ścieków.
Szerokość nakładki asfaltowej 3,5 m, długość nakładki na ul. Kombatantów - 820,00 m, na ul. Krętej - 60,0 m, na ul. Krótkiej – 35,00 m, dojazd do przepompowni ścieków 9,0 m.
Wykonanie zatoki postojowej o wymiarach 22,50 x 2,50m pod autobus szkolny.
- 2.3. Działka Nr 866 obręb Jordanów Śląski.

3. STAN ISTNIEJĄCY

- 3.1 Opis ogólny:
- długość całkowita nawierzchni – 820,00 m + 60,0 m + 35,0m + 9,0m /ul. Kombatantów, Kręta, Krótka, dojazd do przepompowni

- ścieków/
- szerokość średnia 3,2 - 4,0 m,
- nawierzchnia tłuczniowa z dużymi ubytkami, zanieczyszczona gruntem roślinnym.

4. ZAKRES ROBÓT

- 4.2. Roboty pomiarowe.
- 4.3. Roboty ziemne - usunięcie ziemi roślinnej z poboczy, likwidacja skarpy przy ul. Krótkiej, korytowanie.
- 4.4. Roboty nawierzchniowe:
 - uzupełnienie podbudowy,
 - osadzenie krawężników drogowych betonowych oraz koryt ściekowych,
 - położenie dwóch warstw tłucznia łamanego na poboczach, na części ul. Krótkiej /zakręt, wjazd na ul. Kombatantów/, zatocze autobusowej.
 - spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową,
 - położenie warstwy asfaltu grubości 5,0 cm.
- 4.5. Wywóz gruzu, ziemi.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1 Opis ogólny:

Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,5 m projektuje się na całej długości istniejącego odcinka drogi tłuczniowej tj. 820 m oraz z położenie nakładki asfaltowej na drogach dojazdowych:

ul. Kręta długości – 60,0 m, ul. Krótka – długości 35,0 m, dojazd do przepompowni ścieków 9,0 m

Odwodnienie powierzchniowe - spadek poprzeczny jednokierunkowy na pobocze, koryta ściekowe betonowe długości – 41,00 m

5.2. Roboty pomiarowe geodezyjne.

5.3. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonywać sposobem mechanicznym. Grunt zagęścić płytami wibracyjnymi, walcem wibracyjnym samojezdnym. Roboty ziemne dotyczą korytowania pod nawierzchnię i pobocza, oraz koryta ściekowe.

5.4. Konstrukcja:

Konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa z tłucznia łamanego drogowego 0-31,5 mm o grubości 8 cm,
- podbudowa zatoki oraz wjazdu na ul. Krótką, warstwa dolna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń 31,5-63,0 mm, warstwa górna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń 0-31,5 mm.

- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,
 - warstwa ścieralna /górna/ asfalt o grubości 5 cm.

Pobocza - warstwy z tłucznia łamanego drogowego, warstwa dolna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń 31,5-63,0 mm, warstwa górna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń 0-31,5 mm.

Krawężniki drogowe - betonowe 20x30 cm osadzone na ławach fundamentowych z oporem z betonu C12/15 w miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym. Krawężniki poziome najazdowe 15x22 cm osadzone na ławach betonowych w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym / przedłużenie krawężników stojących/, Koryta ściekowe betonowe zwykłe 50x50x14 cm ułożone na ławach betonowych.

5.5. Wywóz ziemi roślinnej.

Wywóz ziemi roślinnej na odległość do 1km.

5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wykonywanych robót oraz właściwe oznakowanie strefy robót.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniając ruch pieszych.

Roboty należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami.

Inspektor ds. Gospodarki
Gruntami
Fabisz
Zbigniew Fabisch

OPIS TECHNICZNY

Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Pożarzycach

gmina Jordanów Śląski

Działka Nr 164 obręb Pożarzyce

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Wizja lokalna, pomiary w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające.
- 1.2. Ustawa z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 250.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

- 2.1 Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmuje drogę gminną wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej z licznymi ubytkami.
- 2.2. Przedmiotem opracowania jest wykonanie nakładki asfaltowej wraz z poboczami na drodze gminnej wewnętrznej celem poprawienia bezpieczeństwa na drogach gminy Jordanów Śląski Szerokość nakładki asfaltowej 3,5 m, długość nakładki 200 m Wykonanie wjazdów na prywatne posesje. Szerokość wjazdów 3,5 m wraz ze skosami 0,5 m
- 2.3. Działka Nr 164 obręb Pożarzyce.

3. STAN ISTNIEJĄCY

- 3.1 Opis ogólny:
 - długość całkowita nawierzchni – 200,0m
 - szerokość średnia 3,2 - 4,0 m,
 - nawierzchnia asfaltowa z dużymi ubytkami, zanieczyszczona gruntem roślinnym.
 - wjazdy na posesje prywatne gruntowe szt 5, asfaltowe 3szt

4. ZAKRES ROBÓT

- 4.1. Roboty pomiarowe.
- 4.2. Roboty ziemne - korytowanie poboczy, wjazdów na posesje /szt 5/
- 4.3. Roboty nawierzchniowe:
 - podbudowa - położenie dwóch warstw tłucznia łamanego na poboczach, oraz na wjazdach na posesje prywatne /5 szt/
 - spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową,
 - położenie warstwy asfaltu grubości 5,0 cm.
- 4.4. Wywóz gruzu, ziemi.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1 Opis ogólny:

Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,5 m projektuje się na całej długości odcinka drogi długości 200 m
Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,5 m na wjazdach na posesje prywatne.
Pobocza o nawierzchni tłuczniowej, szerokość 50 cm.
Odwodnienie powierzchniowe - spadek poprzeczny jednokierunkowy na pobocze.

5.2. Roboty pomiarowe geodezyjne.

5.3. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonywać sposobem mechanicznym. Grunt zagęścić płytami wibracyjnymi.
Roboty ziemne dotyczą korytowania pod pobocza, oraz wjazdów.

5.4. Konstrukcja:

Konstrukcja nawierzchni:

Spryskanie podbudowy nawierzchni jezdni i wjazdów na posesje emulsją asfaltową.

Nawierzchnia – warstwa ścieralna asfalt gr 5,0 cm

Pobocza - warstwa dolna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń łamany o uziarnieniu 31,5-63,0 mm, warstwa górna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń łamany 0-31,5 mm.

5.5. Wywóz ziemi z wykopów:

Wywóz ziemi na odległość do 1km.

5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wykonywanych robót oraz właściwe oznakowanie strefy robót.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniając ruch pieszych.

Roboty należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami.

Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
Urzędu Gminy Jordanów Śl.

mgr inż. Zenon Wojczak

OPIS TECHNICZNY

Wykonanie remontu drogi gminnej publicznej w miejscowości Wilczkowice, gmina Jordanów Śląski Działka Nr 137; 136; 135; 192 obręb Wilczkowice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Wizja lokalna, pomiary w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające.
- 1.2. Ustawa z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
- 1.3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 250.

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

- 2.1 Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmuje drogę gminną publiczną w miejscowości Wilczkowice od skrzyżowania z drogą powiatową do rozjazdu na drogi polne.
- 2.2. Przedmiotem opracowania jest wykonanie nakładki asfaltowej na drodze, budowa pobocza oraz stanowiska postojowego dla samochodów ciężarowych celem poprawienia bezpieczeństwa na drogach gminy Jordanów Śląski.
Szerokość nakładki asfaltowej 4,0 m, długość nakładki 181,12m,
Na drogach bocznych dojazdowych szerokość nakładki 3,0 m,
długość odpowiednio: 30,0m + 40,0 m+ 35,0 m.
Zatoka postojowa dla samochodów ciężarowych o wymiarach 3,0 x 85,0 m.

3. STAN ISTNIEJĄCY

- 3.1 Opis ogólny:
 - długość całkowita remontowanych dróg – 286,12 m
 - szerokość średnia 3,0 - 4,0 m,
 - nawierzchnia tłuczniowa z dużymi ubytkami, zanieczyszczona gruntem roślinnym, drogi polne dojazdowe gruntowe.

4. ZAKRES ROBÓT

4.2. Roboty pomiarowe.

4.3. Roboty ziemne - usunięcie ziemi roślinnej, korytowanie.

4.4. Roboty nawierzchniowe:

- wyrównanie i uzupełnienie podbudowy, położenie nowej warstwy podbudowy z tłucznia łamanego nawierzchni tłuczniowej,
- położenie dwóch warstw tłucznia łamanego na poboczach, zatoce postojowej oraz drogach gruntowych,
- spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową z wyjątkiem zatoki postojowej,
- położenie warstwy asfaltu grubości 5,0 cm.

4.5. Wywóz gruzu, ziemi.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1 Opis ogólny:

Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 4,0 m projektuje się na całej długości istniejącego odcinka drogi tłuczniowej oraz położenie nakładki asfaltowej na drogach dojazdowych o szerokości 3,0 m.

Odwodnienie powierzchniowe - spadek poprzeczny jednokierunkowy na pobocze,

5.2. Roboty pomiarowe geodezyjne.

5.3. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonywać sposobem mechanicznym. Grunt zagęścić płytami wibracyjnymi, walcem wibracyjnym samojezdnym. Roboty ziemne dotyczą korytowania pod nawierzchnię i pobocza oraz stanowisko postojowe.

5.4. Konstrukcja:

Konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa z tłucznia łamanego drogowego 0-31,5 mm o grubości 10,0 cm, na drodze głównej,
- podbudowa zatoki oraz wjazdów, pobocza - warstwa dolna po zagęszczeniu grubości 15 cm, tłuczeń 31,5-63,0 mm, warstwa górna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń 0-31,5 mm.
- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową, droga główna, drogi dojazdowe, zjazdy na posesje
- warstwa asfaltu ścieralna /górna/ asfalt o grubości 5 cm.

Pobocza - warstwy z tłucznia łamanego drogowego, warstwa dolna po zagęszczeniu grubości 15 cm, tłuczeń 31,5-63,0 mm, warstwa górna po zagęszczeniu grubości 10 cm, tłuczeń 0-31,5 mm.

5.5. Wywóz ziemi roślinnej.

Wywóz ziemi roślinnej na odległość do 1km.


5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie wykonywanych robót oraz właściwe oznakowanie strefy robót.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót uwzględniając ruch pieszych.

Roboty należy realizować zgodnie z warunkami technicznymi i obowiązującymi normami.



Teodor Wojtczak
mgr inż. budownictwa lądowego
uprawnienia budowlane nr 271/69 do kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno - inżynierskiej