**OPIS TECHNICZNY**

**Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej**

**wewnętrznej w miejscowości Karolin**

**Działka Nr 77 obręb Winna Góra**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
   1. Wizja lokalna, pomiary w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające.
   2. Ustawa z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
   3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 250.
2. PRZEDMIOT, ZAKRES

2.1 Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmuje

drogę gminną od posesji nr 3 /skrzyżowanie z drogą dojazdową

do miejscowości Karolin/ do posesji nr 2.

* 1. Przedmiotem opracowania jest wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej wewnętrznej celem poprawienia bezpieczeństwa na drogach gminy Jordanów Śląski.Szerokość nakładki asfaltowej 3,5 m, długość nakładki 240,0 m
  2. Działka Nr 77 obręb Winna Góra.

1. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Opis ogólny:

nawierzchnia tłuczniowa z dużymi ubytkami, zanieczyszczona

gruntem roślinnym, brak poboczy.

1. ZAKRES ROBÓT
   1. Roboty pomiarowe.
   2. Roboty ziemne - korytowanie.
   3. Roboty nawierzchniowe:

- podbudowa z tłucznia łamanego,

- podbudowa z warstwy tłucznia łamanego na poboczach,

- uzupełnienie podbudowy na wjeździe na drogę do poziomu

istniejącej nawierzchni asfaltowej,

- spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową,

- położenie warstwy asfaltu grubości 5,0 cm.

* 1. Wywóz gruzu, ziemi.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1 Opis ogólny:

Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,5 m projektuje

się na całej długościistniejącego odcinka drogi tłuczniowej tj.

240,0m.

Pobocza szerokości 50 cm o nawierzchni tłuczniowej,

Odwodnienie powierzchniowe - spadek poprzeczny

jednokierunkowy na pobocze.

5.2. Roboty pomiarowe - geodezyjne.

5.3. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonywać sposobem mechanicznym. Grunt

zagęścić płytami wibracyjnymi, walcem wibracyjnym

samojezdnym. Roboty ziemne dotycząkorytowania pod

nawierzchnię i pobocza.

5.4.Konstrukcja:

5.4.1.Konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa z tłucznia łamanego drogowego 0-31,5 mm

warstwa grubości 10,0 cm. po zagęszczeniu. Podbudowę

należy pogrubić przy połączeniu z drogą dojazdową na

wysokości posesji nr 3 celem likwidacji różnicy poziomów

nawierzchni asfaltowej istniejącej z projektowaną.

- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,

- warstwa ścieralna /górna/ asfalt o grubości 5 cm.

5.4.2. Pobocza:

pobocza projektujesię o szerokość 50.0 cm–nawierzchnia z

warstwy z tłucznia łamanego drogowego o granulacji 31,5 –

63,0 mm warstwa grubości 15,o cm po zagęszczeniu.

5.5. Wywóz gruntu z korytowania.

Wywóz na odległość do 1km.

5.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na

zabezpieczenie wykonywanych robót orazwłaściwe

oznakowanie strefy robót.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona

projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

uwzględniając ruch pieszych.

Roboty należy realizować zgodnie z warunkami

technicznymi i obowiązującymi normami.

Sporządził:

/-/Zbigniew Fabisch

insp. ds. gospodarki

nieruchomościami