**OPIS TECHNICZNY**

**Wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej**

**wewnętrznej w miejscowości Karolin**

**Działka Nr 77 obręb Winna Góra**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
   1. Wizja lokalna, pomiary w terenie sytuacyjno-wysokościowe uzupełniające.
   2. Ustawa z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430/.
   3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 250.
2. PRZEDMIOT, ZAKRES

2.1 Teren objęty niniejszym opracowaniem obejmuje

**drogę gminną od działki drogowej nr 81 do działki drogowej nr 78.**

* 1. Przedmiotem opracowania jest wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej wewnętrznej celem poprawienia bezpieczeństwa na drogach gminy Jordanów Śląski.Szerokość nakładki asfaltowej 3,5 m, długość nakładki 175,0 m.
  2. Pobocza szerokości 30 cm.
  3. Budowa zatoki postojowej.
  4. Budowa wjazdów na prywatne posesje szt 2.
  5. Działka Nr 77 obręb Winna Góra.

1. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Opis ogólny:

nawierzchnia tłuczniowa z dużymi ubytkami, zanieczyszczona

gruntem roślinnym, brak poboczy.

1. ZAKRES ROBÓT
   1. Roboty pomiarowe.
   2. Roboty ziemne - korytowanie.
   3. Roboty nawierzchniowe:

- podbudowa z tłucznia łamanego,

- podbudowa z warstwy tłucznia łamanego na poboczach,

- podbudowa z warstwy tłucznia łamanego pod zatokę postojową

oraz wjazd na posesję.

- spryskanie nawierzchni emulsją asfaltową,

- położenie warstwy asfaltu grubości 9,0 cm.

* 1. Wywóz gruzu, ziemi.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1 Opis ogólny:

Wykonanie nakładki asfaltowej o szerokości 3,5 m projektuje

się na całej długościistniejącego odcinka drogi tłuczniowej tj.

175,0m.

Pobocza szerokości 30 cm o nawierzchni tłuczniowej

dwuwarstwowej.

Nawierzchnię zatoki postojowej oraz wjazdu na posesję

projektuje się jako tłuczniową.

Zabezpieczenie skarpy ścianą oporową murowaną.

Odwodnienie powierzchniowe - spadek poprzeczny

jednokierunkowy na pobocze.

5.2. Roboty pomiarowe - geodezyjne.

5.3. Roboty ziemne:

Roboty ziemne korytowanie wykonywać sposobem

mechanicznym. Gruntzagęścić płytami wibracyjnymi, walcem

wibracyjnym samojezdnym. Roboty ziemne dotycząkorytowania

podnawierzchnię i pobocza.

5.4.Konstrukcja:

5.4.1.Konstrukcja nawierzchni:

- podbudowa z tłucznia łamanego drogowego 0-31,5 mm

warstwa grubości 15,0 cm. po zagęszczeniu.

- spryskanie podbudowy emulsją asfaltową,

- warstwa ścieralna /górna/ asfalt o grubości 4 cm, warstwa

wiążąca grubości 5 cm.

5.4.2. Pobocza:

pobocza projektujesię o szerokość 30.0 cm–nawierzchnia z

warstwy z tłucznia łamanego drogowego o granulacji 31,5 –

63,0 mm warstwa grubości 15,o cm po zagęszczeniu, warstwa

górna z tłucznia łamanego o granulacji 0,0-31,5 mm grubości

8 cm po zagęszczeniu.

5.5. Zatoka postojowa 25,0 m2

- podbudowa z tłucznia łamanego dwuwarstwowa. Warstwa

dolna z tłucznia o granulacji 31,5-63,0 mm grubości 15 cm po

zagęszczeniu, warstwa górna z tłucznia o granulacji

0,0-31,5 mm, grubości 10 cm po zagęszczeniu.

5.6. Wjazdy na posesje - 21,0 m2

- podbudowa z tłucznia łamanego dwuwarstwowa. Warstwa

dolna z tłucznia o granulacji 31,5-63,0 mm grubości 15 cm po

zagęszczeniu, warstwa górna z tłucznia o granulacji

0,0-31,5 mm, grubości 10 cm po zagęszczeniu.

5.7. Zabezpieczenie skarpy przy przepuście:

Ścianka długości 3,0 m, szer. 0.38 cm, wysokości 1,6 m z

bloczków betonowychna zaprawiecementowej posadowiona

na ławie betonowej.

5.6. Wywóz gruntu z korytowania.

Wywóz na odległość do 1km.

5.7. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Podczas prowadzenia robót należy zwrócić szczególną uwagę na

zabezpieczenie wykonywanych robót orazwłaściwe

oznakowanie strefy robót.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP.

Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wykona

projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

uwzględniając ruch pieszych.

Roboty należy realizować zgodnie z warunkami

technicznymi i obowiązującymi normami.

Sporządził:

/-/Zbigniew Fabisch

insp. ds. gospodarki

nieruchomościami