

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|---|----------------------------------|---------|---------|
| 1 | KNR-W 2-01 0113-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,220 | km km | 0,220 | 0,220 |
| | | | | RAZEM | 0,220 |
| 2 | KNR 2-01 0126-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 430,0 | m ² m ² | 430,000 | 430,000 |
| | | | | RAZEM | 430,000 |
| 3 | KNR 2-01 0314-02 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie (kat. gruntu III-IV) 53,75 | m ³ m ³ | 53,750 | 53,750 |
| | | | | RAZEM | 53,750 |
| 4 | KNR-W 2-01 0228-02 | Zagęszczanie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III 53,75 | m ³ m ³ | 53,750 | 53,750 |
| | | | | RAZEM | 53,750 |
| 5 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 26-75 pojazdów na godzinę 215,0 | m m | 215,000 | 215,000 |
| | | | | RAZEM | 215,000 |
| 6 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 430,0 | m ² m ² | 430,000 | 430,000 |
| | | | | RAZEM | 430,000 |
| 7 | KNR 2-31 0102-05 | Wykonanie koryta wjazdów w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 92,15 | m ² m ² | 92,150 | 92,150 |
| | | | | RAZEM | 92,150 |
| 8 | KNR 2-31 0401-08 z.o.2.13. 9902-01 anal | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 60/27 cm w gruncie kat.III-IV 26-75 pojazdów na godzinę krawężnik stojący oraz ściek uliczny 215,00 | m m | 215,000 | 215,000 |
| | | | | RAZEM | 215,000 |
| 9 | KNR 2-31 0401-02 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 220,1 | m m | 220,100 | 220,100 |
| | | | | RAZEM | 220,100 |
| 10 | KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-01 | Ława pod krawężniki obrzeża, ścieki betonowa z oporem 26-75 pojazdów na godzinę 37,95 | m ³ m ³ | 37,950 | 37,950 |
| | | | | RAZEM | 37,950 |
| 11 | KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 179,5 | m m | 179,500 | 179,500 |
| | | | | RAZEM | 179,500 |
| 12 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 55,0 | m m | 55,000 | 55,000 |
| | | | | RAZEM | 55,000 |
| 13 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 219,10 | m m | 219,100 | 219,100 |
| | | | | RAZEM | 219,100 |
| 14 | KNR 2-31 0114-05 z.o.2.13. 9902-01 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę 102,15 | m ² m ² | 102,150 | 102,150 |
| | | | | RAZEM | 102,150 |
| 15 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 102,15 | m ² m ² | 102,150 | 102,150 |
| | | | | RAZEM | 102,150 |
| 16 | KNR 2-31 0114-07 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|--|----------------|---------|---------|
| | | 393,50 | m ² | 393,500 | |
| | | | | RAZEM | 393,500 |
| 17 | KNR 2-31 0511-02 z.o. 2.13. 9902-01 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 393,50 | m ² | 393,500 | |
| | | | | RAZEM | 393,500 |
| 18 | KNR 2-31 0511-03 z.o. 2.13. 9902-01 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 102,15 | m ² | 102,150 | |
| | | | | RAZEM | 102,150 |
| 19 | KNR-W 2-01 0520-01 anal. | Umocnienie skarp płytami ażurowymi betonowymi | m ² | | |
| | | 78,60 | m ² | 78,600 | |
| | | | | RAZEM | 78,600 |
| 20 | KNR AT-03 0402-01 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-01 | Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w dwóch rzędach 26-75 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 215,00 | m | 215,000 | |
| | | | | RAZEM | 215,000 |
| 21 | KNR AT-03 0101-02 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m | | |
| | | 13,40 | m | 13,400 | |
| | | | | RAZEM | 13,400 |
| 22 | KNR 2-31 0803-03 z.o. 2.13. 9902-02 0803-04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8.0 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 7,80 | m ² | 7,800 | |
| | | | | RAZEM | 7,800 |
| 23 | KNR 2-31 0804-01 z.o. 2.13. 9902-02 0804-02 anal | Ręczne rozebranie podbudowy z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 7,80 | m ² | 7,800 | |
| | | | | RAZEM | 7,800 |
| 24 | KNR 2-01 0310-02 | Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer. dna do 1,5 m i gł. do 1,5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu III) | m ³ | | |
| | | 10,36 | m ³ | 10,360 | |
| | | | | RAZEM | 10,360 |
| 25 | KNNR 4 1417-02 | Studzienki kanalizacyjne systemowe "VAWIN" o śr 315-425 mm - zamknięcie rurą teleskopową | szt. | | |
| | | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 26 | KNNR 4 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | 7,5 | m | 7,500 | |
| | | | | RAZEM | 7,500 |
| 27 | KNNR 4 1411-02 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grubości 15 cm | m ³ | | |
| | | 0,68 | m ³ | 0,680 | |
| | | | | RAZEM | 0,680 |
| 28 | KNR 2-01 0704-0502 anal | Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,6 m w gruncie kat. III | m | | |
| | | 7,5 | m | 7,500 | |
| | | | | RAZEM | 7,500 |
| 29 | KNR 2-31 0114-05 z.o. 2.13. 9902-02 0114-06 anal | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 4,5 | m ² | 4,500 | |
| | | | | RAZEM | 4,500 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---|---|----------------|---------|--------|
| 30 | KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.13. 9902- 02 0114- 08anal | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 76-130 pojazdów na godzinę | m ² | | |
| | | 4,5 | m ² | 4,500 | |
| | | | | RAZEM | 4,500 |
| 31 | KNR 2-31 1106-01 z.o. 2.13. 9902- 02 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 76-130 pojazdów na godzinę | t | | |
| | | 0,45 | t | 0,450 | |
| | | | | RAZEM | 0,450 |
| 32 | KNR 15-01 0116-04 | Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.4 m. Grubość warstwy odmulanej 40 cm | m | | |
| | | 30,0 | m | 30,000 | |
| | | | | RAZEM | 30,000 |
| 33 | KNR-W 10 2507-02 | Oczyszczanie z namułu przepustów o śr. 0,60 m z przyczółkami z darniny; stopień zamulenia do 0,33 średnicy przewodu | m | | |
| | | 8,0 | m | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 34 | KNR 4-04 1103-04 anal | Wywiezienie ziemi z terenu robót przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | | |
| | | 9,6 | m ³ | 9,600 | |
| | | | | RAZEM | 9,600 |
| 35 | Kal. własna | Budowa progów wyspowych | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 36 | KNR 6 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie malowane ręcznie | m ² | | |
| | | 2 | m ² | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 37 | KNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 4 | szt. | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |

Inspektor ds. Gospodarki
Grunтами

Fabisch
Zbigniew Fabisch